

TECHNISCHES BULLETIN

JTB00402v3

09. März 2015



© Jaguar Land Rover Limited
Alle Rechte vorbehalten.

Diese TSI ersetzt die TSI JTB00402v2/2015 vom 19. Januar 2015, die entweder vernichtet oder durch eine entsprechende Markierung (z.B. Querstrich über die erste Seite) ungültig gemacht werden sollte. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in TOPIx.

Hervorgehobene Positionen sind grau dargestellt

UNTERGRUPPE: 307-01

Klopfen/Brummen vom Antriebsstrang

BETROFFENER FAHRZEUGBEREICH:

F-TYPE (X152)

Jahr: 2014-2015

BETROFFENE VIN: K00001-K19511

LÄNDER:

Alle

ZUSAMMENFASSUNG:

Situation: Ein Kunde kann sich wegen eines Klopfens/Brummens vom Antriebsstrang in folgenden Situationen beschweren:

- Gangwechsel zwischen D und R bei stehendem Fahrzeug.
- Gangwechsel zwischen D und R bei niedrigen Geschwindigkeiten, z. B. beim Einparken oder Rangieren.
- Beim Bremsen bei ca. 40 km/h.

Diese Version wurde zur Änderung des Abschnitts „Teile“ erstellt.

Ursache: Die Geometrie des Getriebeausgangsflansches weist ein übermäßiges Spiel auf.

Vorgeschlagener Beanstandungscode: N18.

Maßnahme: Äußert ein Kunde eine Beschwerde, folgende Serviceanweisungen befolgen.

NOTWENDIGE ERSATZTEILE:



BEACHTEN: Loctite 648 Klebstoff, Loctite 7063 Reiniger und Loctite 7649 Aktivator/Grundierung müssen zur Durchführung dieser Technischen Serviceinformation vor Ort bezogen werden.



BEACHTEN: Ein Garantieanspruch ZZZ001 bis zu einem Wert von 4,60 £ pro Fahrzeugreparatur kann für die Deckung der Kosten für die Loctite-Produkte eingereicht werden.

C2C6725	Sicherungsmutter des hinteren Verlängerungsflansches	1
C2D2087	Antriebswellenschrauben	6

SPEZIALWERKZEUG(E):

Keine Werkzeuge erforderlich

GARANTIE:



BEACHTEN: Reparaturverfahren unterliegen einer konstanten Bewertung und daher unterliegen die Reparaturzeiten Änderungen, die hier angegebenen dürfen nur als Richtwert genommen werden. Stets auf TOPIx Bezug nehmen, um die aktuellste Reparaturzeit zu erhalten.



BEACHTEN: DDW erfordert die Verwendung von Ursachenteilennummern. In Ansprüchen auf geleisteten Arbeitsstunden muss die Ursachenteilennummer mit einer Menge von null angegeben werden.

ARBEITSBESCHREIBUNG	ARBEITSPOSITION	ZEIT (STUNDEN)	ACES ZUSTANDS- CODE	URSACHENTEIL
Verlängerungsflansch hinten - erneuern	44.91.45	0.7	42	C2D41052

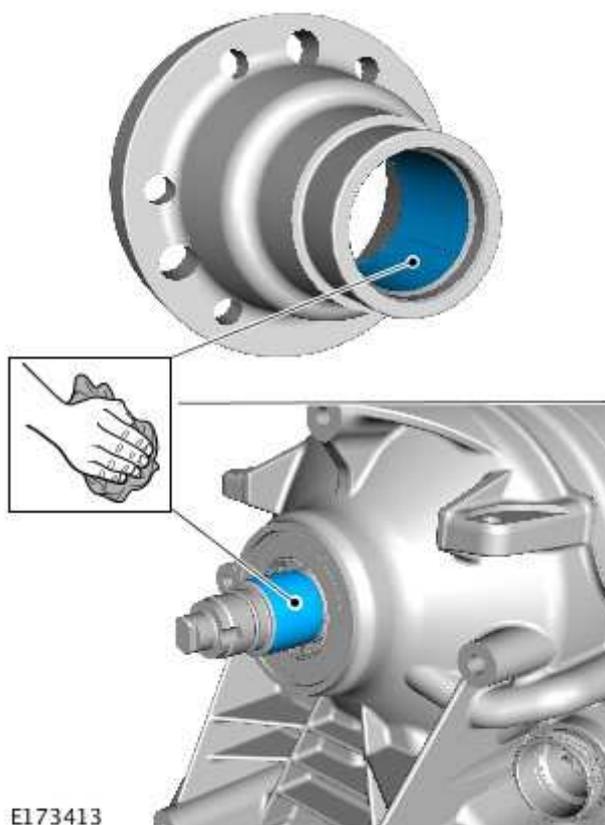
 **BEACHTE:** Es gelten die üblichen Garantieverfahren.

SERVICEANWEISUNG:

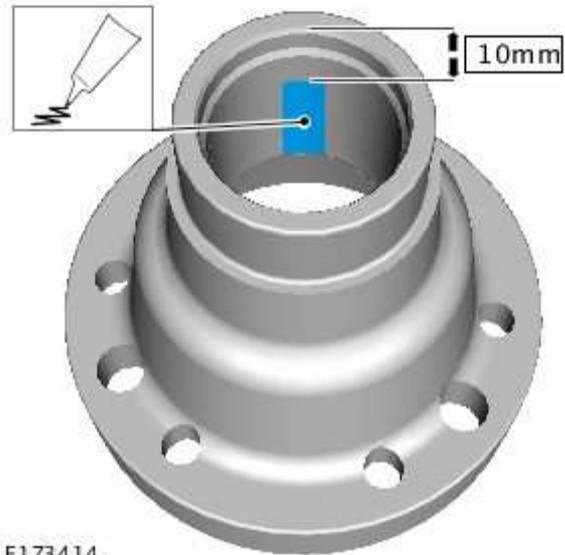
 **ACHTUNG:** Beim Arbeiten mit Loctite-Produkten nicht rauchen und keine angezündeten Tabakwaren und kein offenes Feuer gleich welcher Art mitführen. Diese Produkte sind leicht entzündlich und beim Nichtbeachten dieser Anweisung kann es zu Verletzungen kommen.

 **VORSICHT:** Das Fahrzeug nach Beendigung dieser Reparatur mindestens 12 Stunden lang (wenn möglich 24 Stunden lang) nicht bewegen, damit das Loctite aushärten kann.

1. Den hinteren Verlängerungsflansch entfernen (siehe TOPIX-Werkstatthandbuch, Abschnitt 307-01, Schritte 1-10).
2. Mit dem geeigneten Loctite-Reiniger sicherstellen, dass die Keilnuten im Getriebe und auf dem hinteren Verlängerungsflansch sauber und trocken sind.
 - Den Loctite-Aktivator auf beide Oberflächen auftragen.



3. Loctite am hinteren Verlängerungsflansch 10 mm von der Innenkante auftragen und die Keilnuten hinunterlaufen lassen.



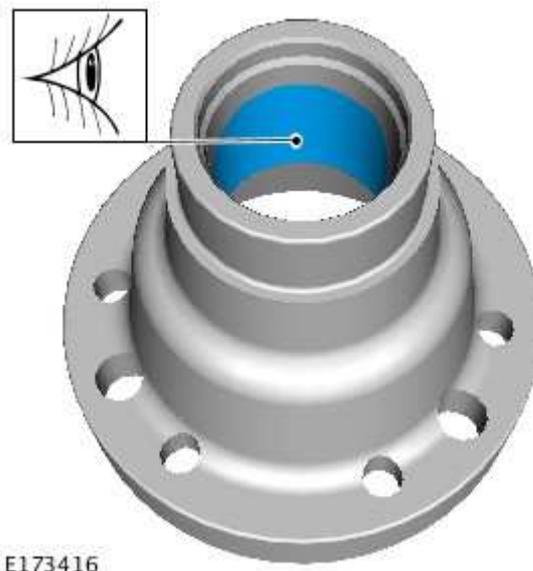
E173414

4. Den hinteren Verlängerungsflansch langsam drehen, damit das Loctite sich gleichmäßig verteilen kann.



E173415

5. Prüfen, ob das Loctite die Keilnuten auf dem hinteren Verlängerungsflansch gleichmäßig bedeckt.



E173416

6. Den hinteren Verlängerungsflansch einbauen (siehe TOPIx-Werkstatthandbuch, Abschnitt 307-01).