

TECHNISCHES BULLETIN

JTB00306v4

04. April 2014



© Jaguar Land Rover Limited
Alle Rechte vorbehalten.

Diese Neuauflage ersetzt alle vorhergehenden Versionen. Bitte ersetzen Sie die bisherige TSI und vernichten Sie alle vorhergehenden Versionen. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in TOPIx.

Diese TSI ersetzt die TSI JTB00306v3/2014 vom 31. März 2014, die entweder vernichtet oder durch eine entsprechende Markierung (z.B. Querstrich über die erste Seite) ungültig gemacht werden sollte. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in TOPIx.

Hervorgehobene Positionen sind grau dargestellt

UNTERGRUPPE: 204-00

Klopfen/Quietschen der Aufhängung am Fahrzeugheck

BETROFFENER FAHRZEUGBEREICH:

F-TYPE (X152)

Jahr: 2014

BETROFFENE VIN: K00317-K09130

Motor:

V8-5.0L-
Benzinkompressormotor

Mit:

Dynamisches Fahrwerk

F-TYPE (X152)

Jahr: 2014

BETROFFENE VIN: K00317-K09174

Motor:

V6-Kompressormotor 3.0L-
Benzinmotor

Mit:

Dynamisches Fahrwerk

F-TYPE (X152)

Jahr: 2014

BETROFFENE VIN: K00317-K09125

Motor:

V6-Kompressormotor 3.0L-
Benzinmotor

Ohne:

Dynamisches Fahrwerk

LÄNDER:

Alle

ZUSAMMENFASSUNG:

Situation: Am Fahrzeugheck ist ein Klopfen oder Quietschen beim Fahren über Bodenschwellen oder beim Manövrieren mit geringer Geschwindigkeit zu hören.

Diese Version wurde aufgrund einer Änderung des VIN-Bereichs herausgegeben.

Ursache: Eine überarbeitete Isolierhülse ist erforderlich. **Vorgeschlagener Beanstandungscode – N51.**

Maßnahme: Äußert ein Kunde eine Beschwerde, folgende Serviceanweisungen befolgen.

NOTWENDIGE ERSATZTEILE:

T2R15835

Isolatorhülse

Menge: 2

SPEZIALWERKZEUG(E):

Keine Werkzeuge erforderlich

GARANTIE:

 **BEACHTEN:** Reparaturverfahren unterliegen einer konstanten Bewertung und daher unterliegen die Reparaturzeiten Änderungen, die hier angegebenen dürfen nur als Richtwert genommen werden. Stets auf TOPIx Bezug nehmen, um die aktuellste Reparaturzeit zu erhalten.

 **BEACHTEN:** DDW erfordert die Verwendung von Ursachenteilenummern. In Ansprüchen auf geleisteten Arbeitsstunden muss die Ursachenteilenummer mit einer Menge von null angegeben werden.

ARBEITSBESCHREIBUNG	ARBEITSPOSITION	ZEIT (STUNDEN)	ACES ZUSTANDS- CODE	URSACHENTEIL
Stoßdämpferbaugruppen – beide Seiten	64.20.02	1.4	42	T2R11547

Isolierhülse montieren

05.10.20

0.2

42

T2R11547

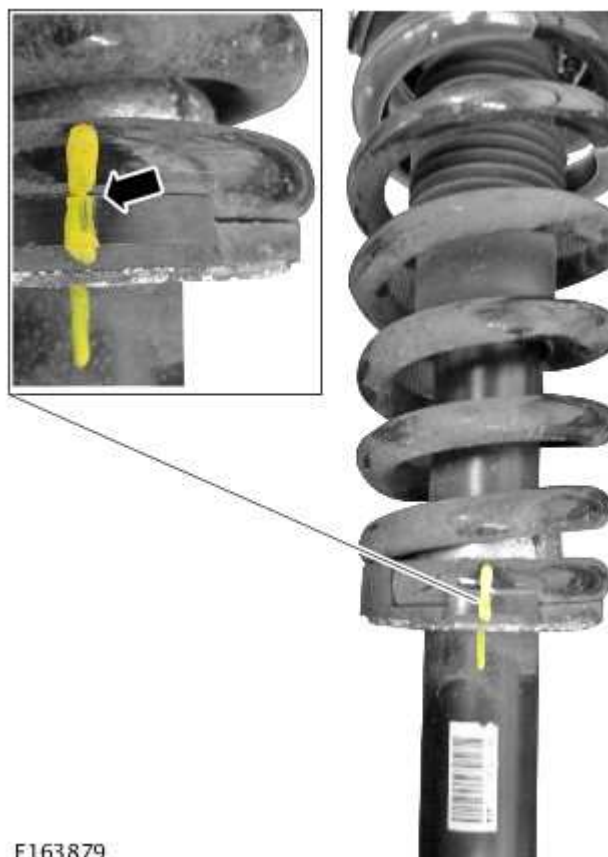
**BEACHTEN:** Es gelten die normalen Garantie- und Kulanzverfahren.***SERVICEANWEISUNG:***

1. Beiden hinteren Stoßdämpfer entfernen (siehe TOPIx Werkstatthandbuch, Abschnitt 204-02 Feder).

2.  **BEACHTEN:** Die Farbmarkierung auf der Feder merken.




3. Mit einem geeigneten Stift eine Ausrichtmarkierung über Feder, Federteller und Stoßdämpfer ziehen.



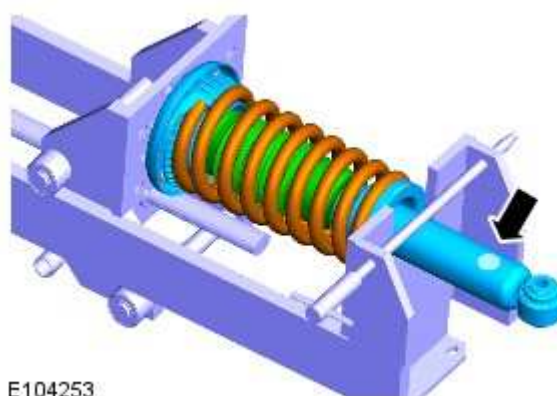
E163879

4.  **VORSICHT: Bei der Handhabung des Bauteils ist besondere Vorsicht geboten.**


 **VORSICHT: Die Einbaurichtung des Bauteils vor dem Ausbauen notieren.**

 **BEACHTEN: Sicherstellen, dass die Stoßdämpfer-Feder-Einheit mit der Ausrichtmarkierung nach oben in den Federspanner eingebaut wird.**

Den Federbeinteller mit einem geeigneten Federspanner entfernen.



E104253

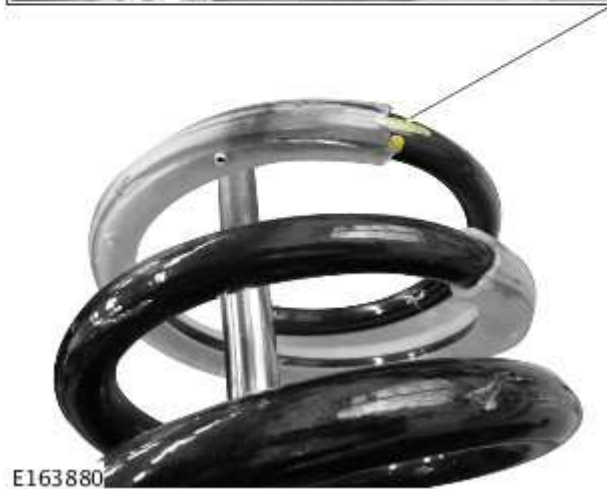
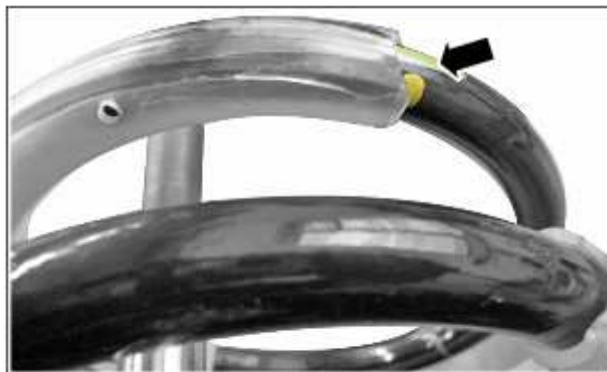
5.  **BEACHTEN: Wenn das Fahrzeug von der vorherigen Serviceinformation JTB00306v2 betroffen war, sicherstellen, dass beide/alle Hülsen vollständig entfernt werden.**

Die Feder mit einem geeigneten Lappen dort reinigen, wo die neue Hülse eingebaut werden soll.



6.  **BEACHTE: Anhand der Farbmarkierung die neue Hülse montieren.**

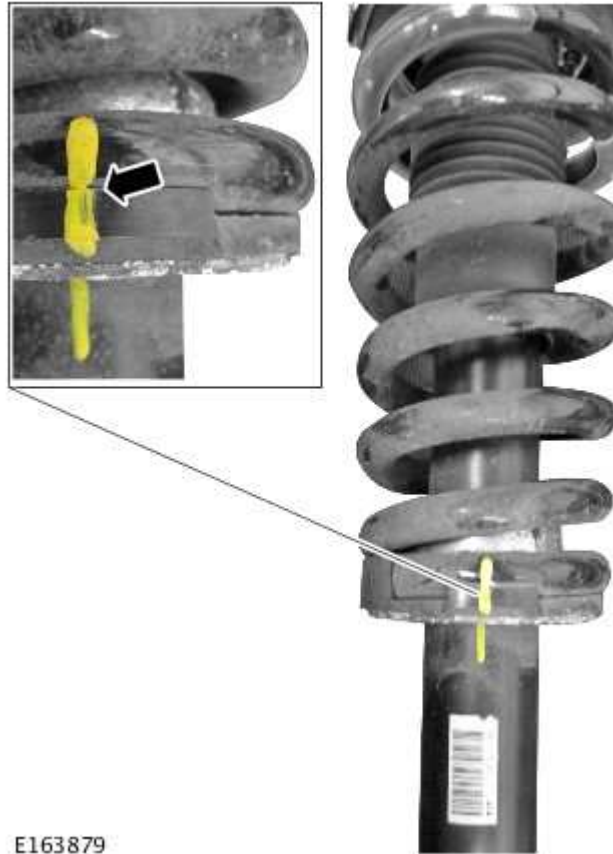
Die neue Hülse montieren.



7.  **BEACHTE: Bei der Montage sicherstellen, dass die**

Ausrichtmarkierungen bündig verlaufen.

Den Federbeinteller montieren.

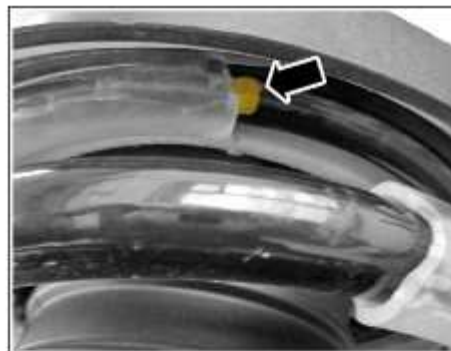


E163879

8.  **BEACHTEN:** Sicherstellen, dass die Federbaugruppe ordnungsgemäß im Federbeinteller platziert ist.

Anzugsmoment:

- Passiver Stoßdämpfer 50 Nm
- Aktiver Stoßdämpfer 27 Nm



E163881

9. Die Schritte 3 bis 8 für die andere Seite wiederholen.

10.  **VORSICHT: Zum Festziehen der Komponenten des Aufhängungssystems muss sich das Fahrzeuggewicht auf den Rädern befinden.**

Beiden hinteren Stoßdämpfer montieren (siehe TOPIx Werkstatthandbuch, Abschnitt 204-02).