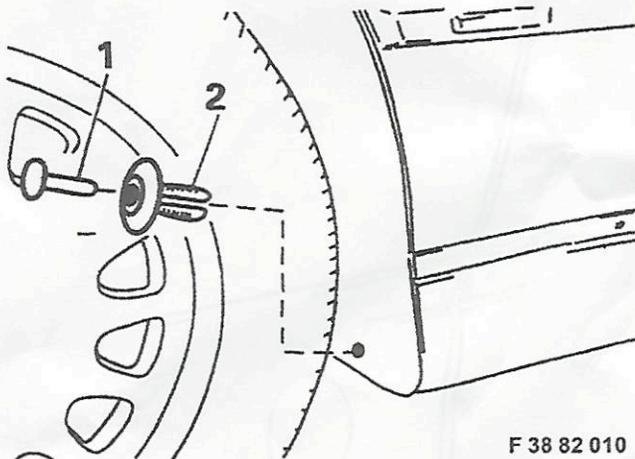


Der Anbau ist auf der rechten Fahrzeugseite dargestellt. Der Anbau auf der linken Fahrzeugseite erfolgt in der gleichen Reihenfolge spiegelbildlich.

Erforderliches Werkzeug

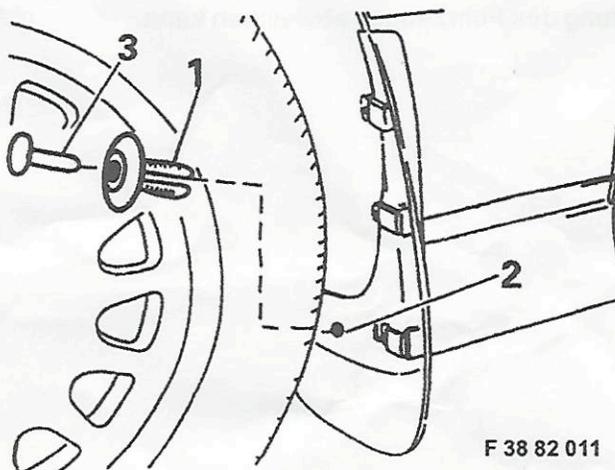
Schlitzschraubendreher
Wasserpumpenzange



Spreizstift(1) in der Radhausverkleidung mit einem Schlitzschraubendreher heraushebeln. Spreizniet (2) aus der Radhausverkleidung entfernen.

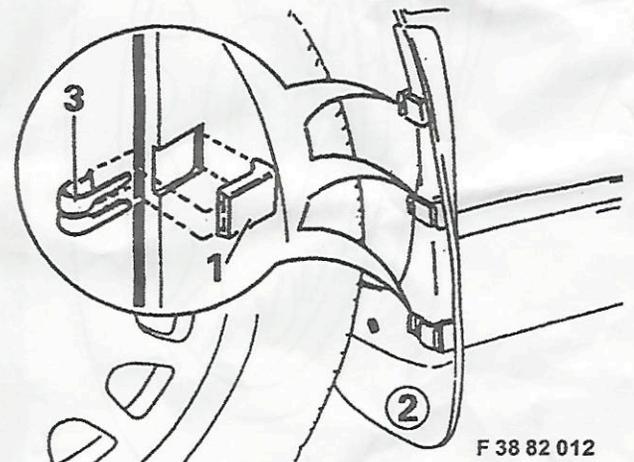
Hinweis

Der Einbauort ist vor dem Anbau der Schmutzfänger zu reinigen.



Schmutzfänger am Einbauort genau positionieren.

Spreizniet(1) durch die Bohrung(2) des Schmutzfängers in die Radhausverkleidung stecken. Spreizstift(3) bis zum Anschlag in den Spreizniet(1) stecken.



Taschenteile (1) in die Aussparungen des Schmutzfängers (2) stecken. Haltebügel (3) mit der Wasserpumpenzange über den Stoßfängerfalz in das Taschenteil schieben, bis der Haltebügel spürbar verrastet. Haltebügel (3) auf festen Sitz prüfen.